

# SALE DAY

LOT	ODOM	ECM	LOT	ODOM	ECM	LOT	ODOM	ECM	LOT	ODOM	ECM	LOT	Reefer Hours	LOT	Reefer Hours
1	214	214	51	scratch		101	scratch		151	1+114				T-50	scratch
2	498	498	52	583	583	102	477	477	152	508	508	T-1	scratch	T-51	18,857
3	498	498	53	680	680	103	923		153	822		T-2	13,529	T-52	scratch
4	499	499	54	scratch		104	745		154	940		T-3	11,012	T-53	scratch
5	385	385	55	442	442	105	818		155	735		T-4	11,466	T-54	scratch
6	472	472	56	601	601	106	828		156	867		T-5	10,150	T-55	19,175
7	scratch		57	616	----	107	279	827	157	796		T-6	10,814	T-56	scratch
8	554	554	58	812		108	737		158	486	486	T-7	scratch	T-57	scratch
9	532	532	59	523	523	109	772		159	934		T-8	12,389		
10	598	598	60	630	623	110	903					T-9	17,348	T-58	18,479
11	625	328	61	273	273	111	315	315				T-10	16,101	T-59	15,426
12	501	501	62	411	411	112	854		<b>LOT ODOM ECM</b>			T-11	19,598	T-60	scratch
13	485	485	63	550	550	113	612	612	P-1	049	49	T-12	17,977	T-61	18,175
14	616	616	64	879		114	586	586	P-2	058	58	T-13	17,677	T-62	20,146
15	707		65	702		115	scratch		P-3	scratch		T-14	17,517	T-63	16,170
16	500	500	66	638	638	116	scratch		P-4	253	----	T-15	17,561	T-64	15,695
17	513	513	67	714		117	555	310	P-5	392	392	T-16	10,730	T-65	16,917
18	615	609	68	533	533	118	scratch		P-6	288	288	T-17	10,042	T-66	23,819
19	589	590	69	646	646	119	1+032		P-7	066	066	T-18	----	T-67	13,069
20	635	635	70	281	281	120	1+128		P-8	659	----	T-19	scratch	T-68	19,024
21	scratch		71	scratch		121	scratch		P-9	141	141	T-20	scratch	T-69	18,183
22	555	555	72	scratch		122	scratch		P-10	168	----	T-21	scratch	T-70	18,320
23	628	----	73	scratch		123	scratch		P-11	scratch		T-22	scratch	T-71	23,554
24	506	571	74	scratch		124	158	----	P-12	276	----	T-23	scratch	T-72	scratch
25	505	507	75	471	471	125	701	130	P-13	Pro Tote		T-24	scratch	T-73	20,243
26	505	505	76	scratch		126	559	----	P-14	Reefer Unit		T-25	11,587	T-74	17,651
27	569	569	77	271	----	127	scratch		P-15	Reefer Unit		T-26	19,738	T-75	scratch
28	568	568	78	688	688	128	1+213		P-16	Reefer Unit		T-27	20,221	T-76	17,173
29	537	537	79	706		129	873		P-17	Reefer Unit		T-28	scratch	T-77	19,677
30	805		80	594	594	130	880		P-18	non runner		T-29	19,866	T-78	14,715
31	scratch		81	518	518	131	609	610	P-19	scratch		T-30	22,879	T-79	12,191
32	scratch		82	007	007	132	scratch		P-20	scratch		T-31	24,707	T-93	1,424
33	541	541	83	032	032	133	838		P-21	non runner		T-32	scratch	T-94	3,038
34	scratch		84	034	035	134	1+314					T-33	scratch		
35	486	486	85	398	398	135	307	307				T-34	scratch	T-190	16,551
36	scratch		86	scratch		136	799					T-35	scratch	T-192	17,169
37	scratch		87	042	822	137	800					T-36	scratch	T-193	16,736
38	381	381	88	scratch		138	1+218					T-37	19,538	T-195	2,136
39	546	546	89	562	720	139	798					T-38	12,225		
40	317	317	90	scratch		140	820					T-39	9,927		
41	578	578	91	593	593	141	853	----				T-40	3,966		
42	642	642	92	631	631	142	375	----				T-41	14,533		
43	653	653	93	555	554	143	----	723				T-42	30,038		
44	698	698	94	543	543	144	928					T-43	scratch		
45	851		95	655	655	145	926					T-44	19,381		
46	548	548	96	593	593	146	212	212				T-45	25,190		
47	704		97	892		147	1+257					T-46	6,700		
48	649	649	98	780		148	549	1+070				T-47	14,360		
49	scratch		99	703		149	169	1+785				T-48	scratch		
50	625	625	100	767		150	239	----				T-49	19,578		

<b>SALES REPS</b>
<b>Ken Peplow</b> 217-240-1127
<b>Scott Carter</b> 402-681-6967
<b>Lenny Rhein</b> 402-620-8130